

WESTERGÖTLAND- NERIKES JERNVÄGAR

---

# TIDTABELLBOKEN

DEL I  
LINJEBESKRIVNINGAR

Gäller för version 3.0

# Hastighetsuppgifter


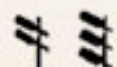


Den största tillåtna hastigheten utgör enligt beslut av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för

bandelen	Kvarstad - Norrum .....	65 km./tim
"	Forsvik - Mölltorp .....	60 km./tim
"	Kråkvattnet - Brakåsen .....	65 km./tim

För samtliga bandelar skall dock iakttagas de i linjebeskrivningen angivna hastighetsnedsättningarna samt de i såo angivna hastighetsbegränsningarna med hänsyn till tågets sammansättning.

## Förklaringar till linjebeskrivningarna



I linjebeskrivningen anges infartstågvägar enligt följande:

-  == Huvudsignalen visar »kör» (en vinge eller grönt fast sken)  
Växlarna är föreglade.
-  == Huvudsignalen visar »kör varsamt» (två eller tre vingar alt. två eller tre gröna fasta sken) oavsett om växlarna är förreglade eller ej.
-  == »kör» visas med T-semafor på station som är bevakad.  
Växlarna är förreglade.
-  == »kör» visas med T-semafor på lastplats eller obevakad station.  
Växlarna är förreglade.



# Bansträckan Forsvik - Mölltorp.




Tåg med udda nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m.m. L == lokdraget tåg, "övriga tåg" i såo S == motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B == rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40 om ej annat angives.
1	2	3
0.000 Forsvik (Fvk)	-	Sth 30 över huvudtågvägen t o m yttersta växeln.
0.213 Rörlig bro		Rörlig bro över Göta Kanal. Förreglad i utfartstågväg. Sth 30.
0.248		Växel till Forsviks lokstation. Förreglad.
0.412		Väggkorsning Forsviks lokstation. Obevakad.
0.515 (860 m)		Sth 40. Kurva i skärning.
2.757		Väggkorsning Vaberget Norra. Obevakad.
3.084 Vaberget (Vbt) hpl		Påstigningsmärke.
3.210		Väggkorsning Vaberget Södra. Obevakad.
3.238 (635 m)		Sth 40. 250 m kurvradie.
4.986		Sth 40. 200 m kurvradie.
5.748 Mölltorp (Mp)	5.7	Htv: in  sp 3. Sidtv: in  sp 4



# Bansträckan Mölltorp - Forsvik




Tåg med jämna nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m.m. L == lokdraget tåg, "övriga tåg" i såo S == motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B == rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40 om ej annat angives.
1	2	3
5.748 Mölltorp (Mp) 5.584 (501 m)	-	Sth 40. 200 m kurvradie.
3.883 (641 m) 3.210 3.084 Vaberget (Vbt) hpl 2.757		Sth 40. 250 m kurvradie. Vätkorsning Vaberget Södra. Obevakad. Påsigningsmärke. Vätkorsning Vaberget Norra. Obevakad.
1.378 (1099 m) 0.412 0.248 0.234 Rörlig bro  0.000 Forsvik (Fvk)	5.7	Sth 40. Kurva i skärning. Vätkorsning Forsviks lokstation. Obevakad. Växel till Forsviks lokstation. Förreglad. Rörlig bro över Göta Kanal. Förreglad i infartstågväg. Sth 30. Sth 30 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. in  sp 21.



# Bansträckan Kråkvattnet - Kvarstad.







Tåg med udda nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m.m. L == lokdraget tåg, "övriga tåg" i såo S == motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B == rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40 om ej annat angives.
1	2	3
19.044 Kråkvattnet (Kvt)	-	Sth 40 över huvudtågvägen t o m yttersta växeln.
17.822 Gnölet (Gnt) lp 16.823 (547 m) 15.831 15.473 14.717 (612 m) 14.334		 Sth 40. Bro samt kurva i skärning. Vägmorsning. Obevakad. Vägmorsning Skeppshult. Grindar. Sth 50. 250 m kurvradie. Vägmorsning Bostället. Grindar.
12.972 12.304 (2081 m) 11.393 Undveket (Und)  11.185 11.095 10.039	7.6	Vägmorsning Undveket Norra. Grindar. Sth 50. Infartssignal svår att se. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1. Vägmorsning. Grindar. Vägmorsning. Fällbommar. Vägmorsning. Obevakad.



# Bansträckan Kråkvattnet - Kvarstad.




Tåg med udda nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m.m. L == lokdraget tåg, "övriga tåg" i såo S == motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B == rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40 om ej annat angives.
1	2	3
8.734 (605 m) 6.835 5.790 Hundsbölet (Hnt) lp 5.618 4.224 5.090		Sth 50. 300 m kurvradie. Lastageplats.  Vätkorsning. Obevakad. Sth 30 över bron. Vätkorsning Baltzar Von Platens väg. Fällbommar. Förreglad i infartstågväg,
4.806 Forsvik (Fvk)  4.587 Rörlig bro  4.560 4.402 4.205 (320 m)	7.4	Sth 30 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. in  sp 3. Rörlig bro över Göta Kanal. Förreglad i infartstågväg. Sth 30. Växel till Forsviks lokstation. Förreglad Vätkorsning Forsviks lokstation. Obevakad. Sth 40. 250 m kurvradie.
2.576 (1149 m) 1.836  1.367 (949 m) 0.450 (95 m) 0.284 0.000 Kvarstad (Kvs)	4.8	Sth 50. Sättningar i banvallen. Vätkorsning Breda vägen. Obevakad.  Sth 40. 200 m kurvradie. Sth 20. Bro över Kvarstadsån. Vätkorsning. Obevakad. Sth 40 på hela bangården. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. in  sp 3.



# Bansträckan Kvarstad - Kråkvattnet.






Tåg med jämna nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m.m. L == lokdragnet tåg, "övriga tåg" i såo S == motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B == rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40 om ej annat angives.
1	2	3
0.000 Kvarstad (Kvs) 0.284 0.343 (95 m) 0.438 (950 m) 1.388 (1149 m) 1.836	-	Sth 40 på hela bangården. Vätkorsning. Obevakad. Sth 20. Bro över Kvarstadsån. Sth 40. 200 m kurvradie. Sth 50. Sättningar i banvallen. Vätkorsning Breda vägen. Obevakad.
3.885 4.402 4.560 4.587 Rörlig bro  4.806 Forsvik (Fvk)   5.036 (185 m) 5.090  5.618 5.790 Hundsbölet (Hnt) lp 6.835 8.129 (600 m)	4.8	Sth 40. 250 m kurvradie. Vätkorsning Forsviks lokstation. Obevakad. Växel till Forsviks lokstation. Förreglad. Rörlig bro över Göta Kanal. Förreglad i infartstågväg. Sth 30. Sth 30 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. in  sp 21. Sth 30 över bron. Vätkorsning Baltzar Von Platens väg. Fällbommar. Vätkorsning. Obevakad.  Lastageplats. Sth 50. 300 m kurvradie.



# Bansträckan Kvarstad - Kråkvattnet.

Tåg med jämna nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m.m. L == lokdragnet tåg, "övriga tåg" i såo S == motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B == rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40 om ej annat angives.
1	2	3
10.039 10.223 (1217 m) 11.095  11.185 11.393 Undveket (Und)  12.972 14.105 (608 m)	7.4	Vätkorsning. Obevakad.  Sth 50. Infartssignal svår att se.  Vätkorsning. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.  Vätkorsning. Grindar. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1.  Vätkorsning Undveket Norra. Grindar. Sth 50. 250 m kurvradie.
14.334 15.473 15.831 16.276 (659 m) 17.822 Gnölet (Gnt) lp		Vätkorsning Bostället. Grindar Vätkorsning Skeppshult. Grindar. Vätkorsning. Obevakad. Sth 40. Bro samt kurva i skärning. 
19.044 Kråkvattnet (Kvt)	7.6	Sth 40 över huvudtågvägen t o m yttersta växeln. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1.