

# Körinstruktion för X7/U7.

## Del 1

X7/U7 är utrustade med avancerad körbar hytt och bör köras i ”cab-mode”!  
Denna instruktion är tänkt att underlätta för er som sällan kört ett ”riktigt” lok.

## Startprocedur:

När du, efter att ha satt ut vagnarna i Surveyor och valt ”Quickdrive” så närmar du ju dig vagnen i fallskärm – se till och landa, gå runt vagnen och kolla så att allt är OK! S.k. *yttre inspektion*.

Hoppa sen in i hytten och gör en *inre inspektion*:

- Kontrollera att alla reglage är isatta(det är dom säkert men normalt bär lokföraren med sig broms- och strömvagnarreglage) och står i rätt lägen.
- **Fäll upp strömvagtaren** (normalt den bakre i korriktningen.) (vid starkt snöfall och kyla fälls båda upp – den främre får agera isskrapa åt den bakre).
- Kontrollera att kontrollampor och mätare visar rätt visar rätt:  
På kontrollpanelen t.v. skall följande strömbrytare vara tillslagna (uppifrån och ner):  
Kompressor, Slutsignal, Övre signal, Signaler och Bromstrycksvakt.
- **Gör en bromsprovning** dvs. lossa bromsen och kolla att bromstrycksmätarna fungerar rätt. Lagg sedan bromsen i driftbromsläge och kolla trycket. Dra sen tillbaka spaken lite till mittläget och kolla att trycket bevaras. Till sist lossar du bromsen, väntar tills trycket stabiliserats och gör sedan en nödbromsning för att se att tryckändringarna är som dom skall.

## Körning:

Dags för avgång!

- Sätt i lämpliga Destinationsskyltar (se särskild instruktion). Kolla att dörrarna är stängda. Sätt på strålkastarna vid mörker eller dålig sikt. Sätt på vindrutetorkarna vid regn eller snö. Lagg korriktningsomkopplaren i A-läge(framåt), lossa bromsen och vänta till trycket stabiliserats. Starta genom att lägga in läge tre med pådragsreglaget(kolla att pådragslampan tänds) Ge akt på hastighetsmätaren! (I starka motlut drar du på först och lossar sen bromsen).

Stationstopp!

- Slå av pådraget! Gör en inbromsning genom att lägga bromsspaken i driftbromsläge en liten stund och för det sen till mittläget. (detta kräver mycket övning för att stanna där man vill – även riktiga lokförare misslyckas ibland med detta).

## Nedstängning:

Stäng alla reglage och strömbrytare, för bromsspaken till avstängningsläget(och lossas stoppa den i portföljen). Gör likadant med strömvagnarhandtaget.

Om du nu skall byta hytt (Gör alltid nedstängning innan du byter hytt):

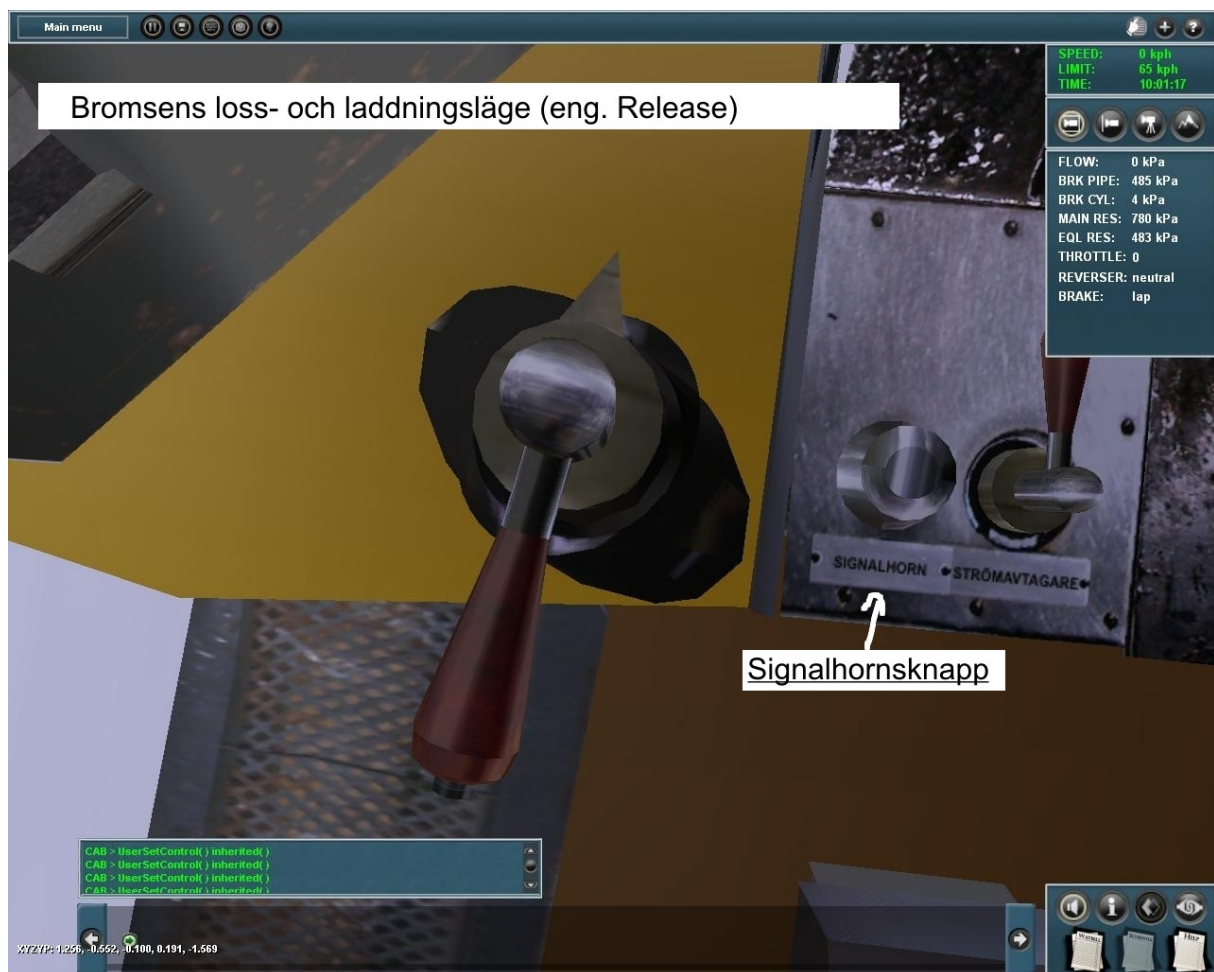
- Vid ensam vagn:  
Tryck en gång på ’ (ovanför Å) och sen en gång till (man låtsas gå genom vagnen och pratar med passagerare man möter). Sen trycker då Alt\_C och sedan två gånger på Å. Nu är du i andra hytten!

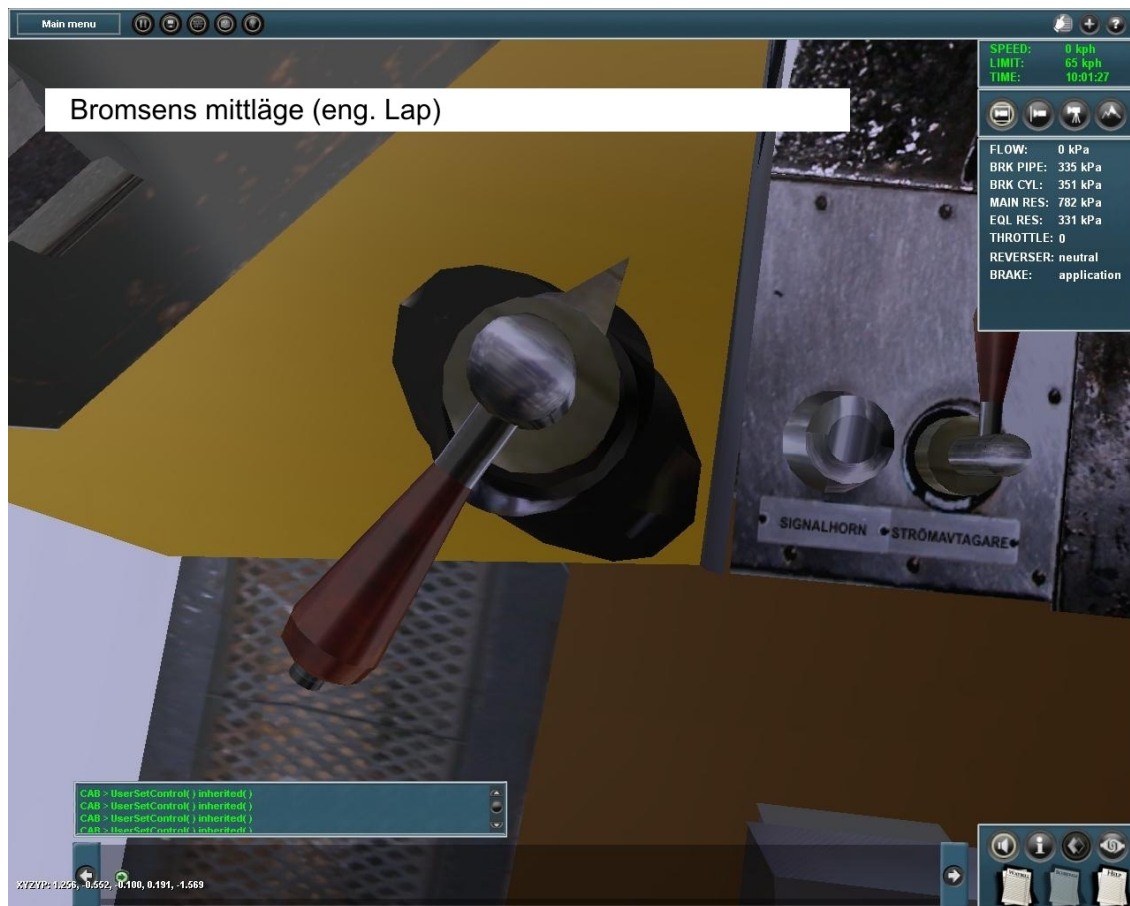
- Vid två vagnar:  
Stig ur vagnen, knacka på nästa vagn med musen och hoppa in. Hamnar du i fel hytt byter du enligt ovan.

## Rundvandring:

- Vagnarna har en mängd inre och yttre betraktelsepositioner. Växla med ' och Å.  
(Ang. "fripassageraren som sitter och "beundrar" dig från konduktörshytten, försök inte "tafsa" på henne, det gillar hon inte!!!)

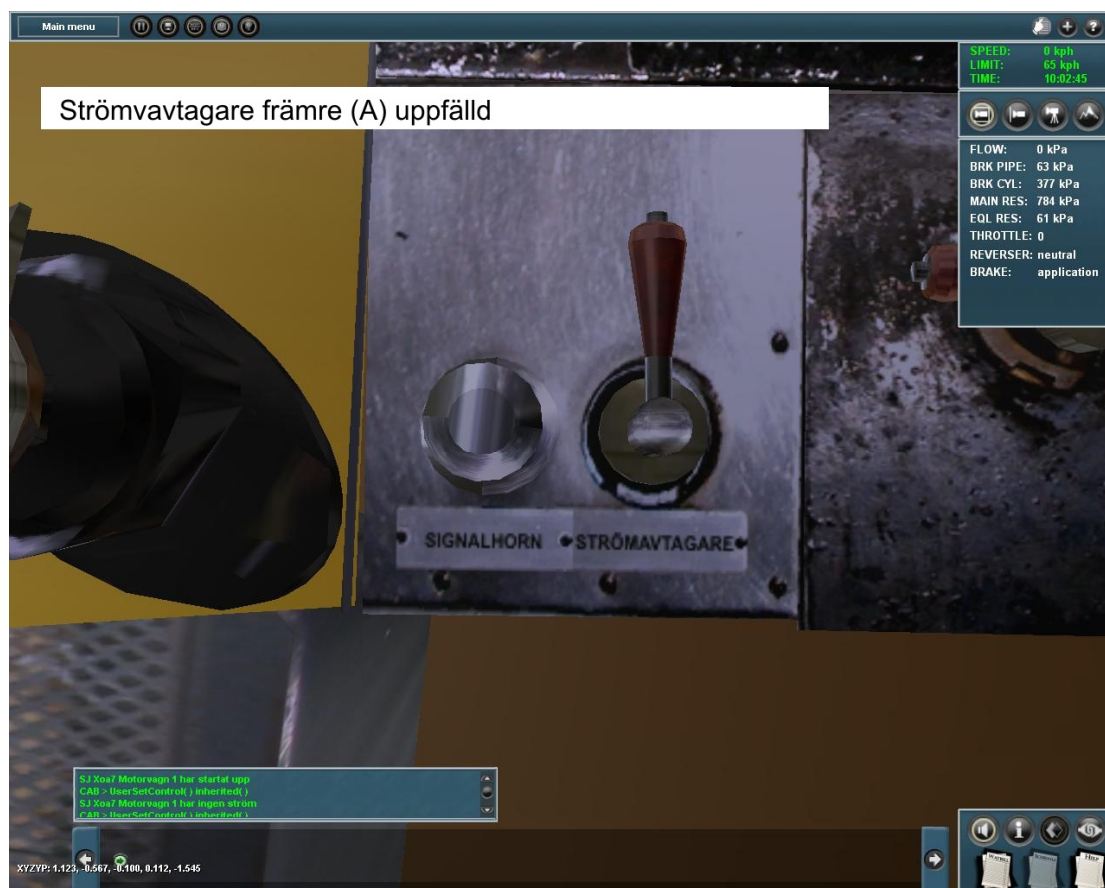
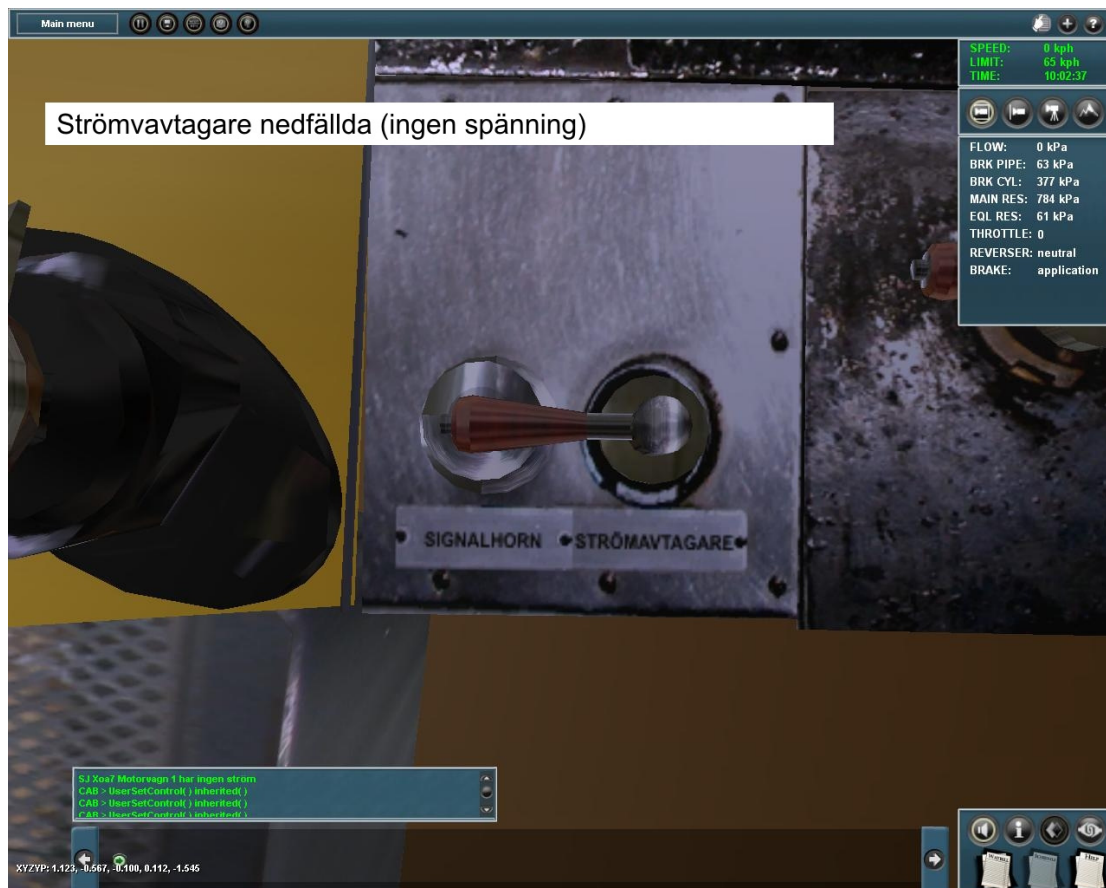
Till sist kommer här en serie bilder som visar vad reglagen heter och vilka lägen dom har:











forts...