

X7 Motorvagn och U7 Manövervagn

Detta är en modell för Trainz Railroad Simulator:

Modell av Lan

Enginespec av Korvtiger

Skript av Svenolov

Betatestad av Lan, Svenolov, Korvtiger, Bengan, Ekan och Leoj.

Alla verksamma i Svenska 3D Tåg Forum.

”Originalet var en del av min barn- och ungdomstid och därför beslutade jag att bygga den som modell till Trainz.”

LAn

Historik:

SJ beställde i slutet av 1940-talet elmotorvagnar och manövervagnar av ASEA för att sättas in i lokaltrafiken i Skåne och i Göteborgstrafiken. De fick littera Xoa7 resp. Cox7. Efter den stora omlittereringsreformen 1970 blev de X7 resp. UB7X. Man kan gott påstå att detta var föregångare till vår tids pendeltåg runt storstäderna.

Data:

Axelföljd: 2'Bo'

Längd: X7: 22650 mm, U7: 23330 mm.

Tjänstevikt: X7: 47 ton, U7: 32 ton.

Effekt: X7: 440 kW.

Hastighet: 90 km/h

Modellen:

Modellerna är byggda för att vara så naturtrogna det går utan att bli alltför belastande för datorn. De är avsedda att köras i hyttläge och stor vikt har lagts vid utformningen av hytten för att körupplevelsen skall bli bästa möjliga med hjälp av ljud och animeringar. Tack vare Korvtigers enginespec uppför sig modellen väldigt naturtroget vad avser acceleration och bromsförmåga.

Vagnarna är byggda för TS 2009 och funktionaliteten kan vara nedsatt i TRS 2004 och TRS 2006. (Svenolov tittar på detta)

Vare sig man kör i hyttläge eller ej måste man fälla upp strömvagnen för att vagnen skall gå att köra! I hytten finns en sidopanel till vänster med strömbrytare för olika funktioner, de flesta påverkar inte något men ger körglädje. Sidofönstret är öppningbart, solgardinen är neddragbar och vindrutetorkaren animerad. Körpanelen är i högsta grad animerad och Svenolovs skript gör att man får en verklighetstrogen körupplevelse. Här finns kontroller för det mesta. Vidare har man tillgång till en mängd olika positioner att betrakta världen från (manövreras med ´ resp. Å).

Vagnarna har passagerarfunktion och automatisk dörröppning/stängning med ljudeffekt (indikeras även i hytten) samt bagage och resgods på bagagehyllorna och golvet. Till det yttre har vagnarna försetts med automatiskt fungerande slutljus, koppel och övergångsbryggor samt innerbelysning kopplad till strålkastarpåslaget. Ändringsbara destinationsskylter finns i vissa fönster Till och med strömavtagaren kastar en skugga på marken.

Tyvärr har någon försett vagnarna med grafitti de sista dagarna före leverans, då den stod uppställd på ett sidospår. Manövern är sanerad men ditt första jobb blir att sanera motorvagnen! Om du inte hittar rätt "saneringsvätska" så fråga på forumet!

Nödvändigt:

Dependencies for X7, U7

Thanks to: cosey, auran, cmburgess, svenolov, emges and korvtiger!

	corona rot	<kuid:112820:10101>	Ladda ned från DLS
	electric	<kuid:-1:42003002>	Built in
	Milk Churns	<kuid2:142268:80000:1>	Ladda ned från DLS
	MSL TrainMonitor 2.50	<kuid2:177292:204091:1>	Distribueras av svenolov
	Passengers	<kuid:-3:11060>	Built in
	SJ MK2 Hg pant	<kuid:36713:57022>	Ladda ner från ?????
	Svenskt 50-tals golvbagage	<kuid:67375:1028>	
	Svenskt 50-tals hyllbagage	<kuid:67375:1025>	
	swe horn brite	<kuid:36713:54001>	Ladda ned från DLS
	X7 FHytt	<kuid:67375:1027>	
	X7 Lboggi	<kuid:67375:1005>	
	X7 Mboggi	<kuid:67375:1006>	
	xoa7 engine	<kuid:328014:1172>	

Jag passar här på att tacka **Robin** på **Dellenbanans Vänner** för hans utmärkta bilder av hytten som gjorde det möjligt att bygga en naturtrogen hytt.

Samtidigt ett stort tack till **Jytte** i Danmark som "la meg bruge en av hans koner i hytten".

Utan **Svenolov** och hans eminenta "skriptställarförmåga" hade denna modell aldrig blivit det praktstycke den till slut blev.

Korvtigers engagemang och noggrannhet har lett till att modellen fått en helt "naturlig rörelse- och bromsförmåga" och att många detaljer blivit fulländade.

Bengan måste jag tacka för hans beredvillighet att dela med sig och hjälpsamhet att hindra kroppsdelar och bagage att sticka ut ur vagnarna.

Ekan har varit vår PR-man som lagt ut sköna bilder på forumet och därmed ökat/minskat tålamodet hos alla dom som väntar på releasen.

Leo för försynta påpekanden av saker som knappast nån annan lägger märke till.

Alla **Nära och Kära** som undrat om "gubben blitt galen" som betar sig som en "loktok", jag lovar er en Jul och Nyår utan "spår".

Foto: LAn



Modellbilder:

SJ Xoa7 Motorvagn

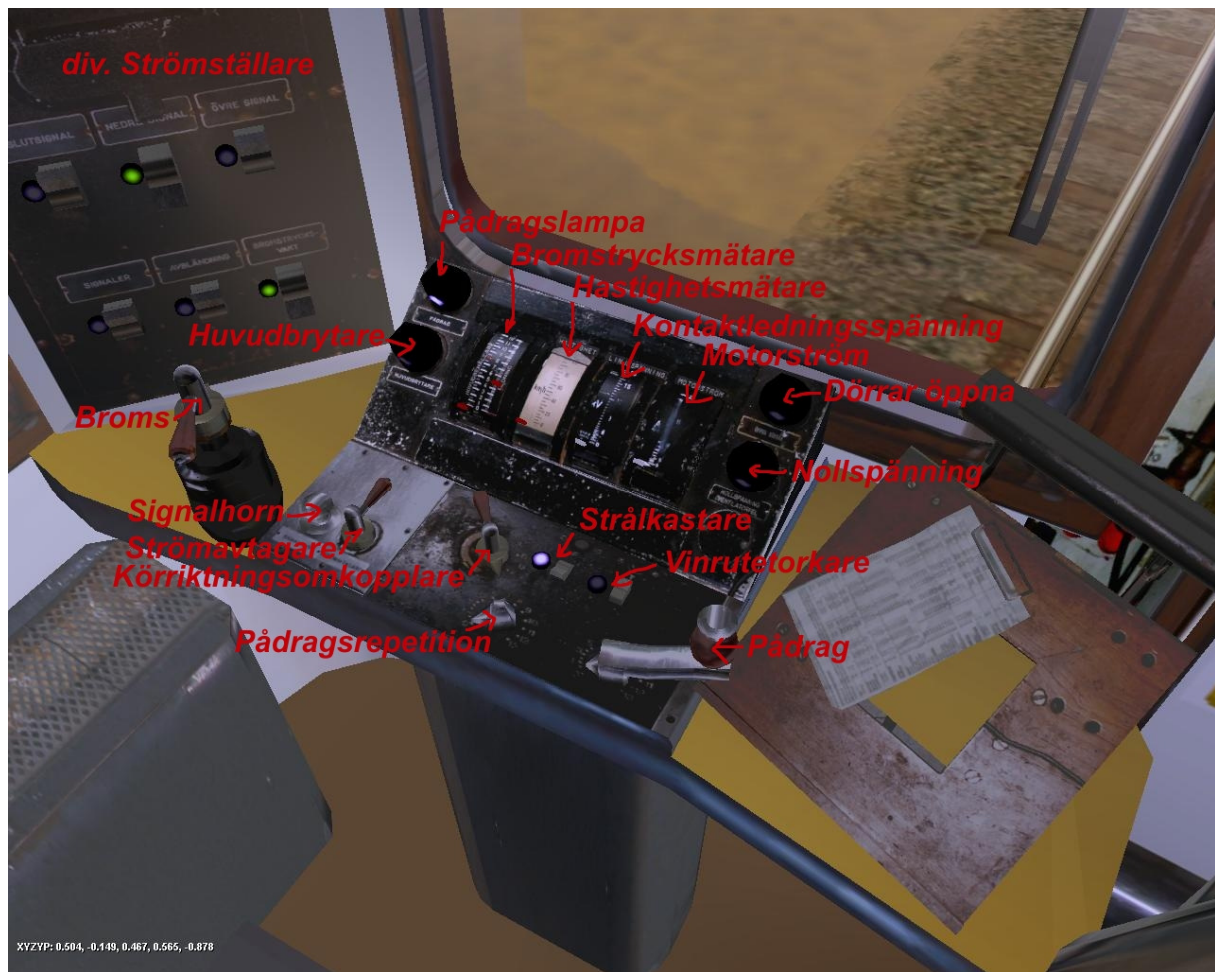


av LAn

SJ Uoa7 Manövervagn



av LAn



**God Jul och Gott Nytt År
Önskar
X7-Teamet
(Svenolov, Korvtiger och LAN)**