

# Körinstruktion

## Tp/T23 i Trainz



T23 i Trainz

Dessa lok har fått massor med realistiska funktioner i hytten, varför vi rekommenderar att man kör dem just i Cab-mode för att få ut den maximala körupplevelsen.

// Lan och Korvtiger 2016-06-06

## Historia

Under 40-talet så övertog SJ mängder med privata järnvägar, många av dem smalspåriga. För att ersätta de smalspåriga ångloken köpte SJ 1953 in 25 diesellok med littera Tp av Maschinenbau GmbH i Kiel, Tyskland. Loken hade tre kopplade drivhjul och ett löphjul i var ände. Efter att många av de övertagna smalspårsbanorna lades ned under 50-60-talet så beslöt man att bygga om 15 av Tp-loken till normalspåriga lok 1965. De fick då ett nytt underrede med fyra kopplade hjul, utan löphjul. Litterat på dessa lok blev T23. De normalspåriga loken fick en kort karriär då de togs ur trafik i slutet av 70-talet och förrådsställdes som beredskapslok. Flera lok av både smalspårig och normalspårig variant finns bevarade och används på museibanor runtom Sverige idag.

# Hytten – de viktigaste reglagen och mätarna



1. Diproventil – kombinerat körreglage och direktbroms(lokbroms)
2. Förarventil för tågbröms
3. Riktningsväxel
4. Spärr för riktningsväxel
5. Hydraulväxel
6. Motorfrånslag
7. Startventil (Spaken på sidan)
8. Reglage för kylarjalusi
9. Tryckmätare bromsledning (röd visare), huvudbehållare (vit visare)
10. Bromscylindertrycksmätare
11. Hastighetsmätare
12. Strömbrytare för kompressor
13. (under siffran) Lampor för vald körriktning

Med reglage 8, som egentligen ska öppna och stänga kylarjalusin i fronten på loket, kan man öppna och stänga luckorna till motorrummet.

Med knappen nummer 12 kan man stänga av lokets kompressor, vilket leder till att huvudbehållaren inte kan fyllas på med luft. Vid lossning av bromsen då ledningen matas med luft ifrån

huvudbehållaren kommer därför trycket i denna behållare att sjunka. När trycket i behållaren sjunkit tillräckligt kommer bromsen till slut ej att kunna lossas, då trycket i huvudbehållaren knappt överstiger ledningstrycket.

## Att byta körriktning

Att byta körriktning på ett sådant här lok är lite omständligt, följande steg behöver utföras:

1. Stanna loket och se till att det är fastbromsat
2. Ställ hydraulväxeln (5) i läge FRÅN
3. Tryck ned spärren till riktningsväxeln (4)
4. Välj önskat körläge med riktningsväxeln (3)
5. Se att rätt lampa lyser för den önskade körriktningen (13)
6. Släpp spärren (dra upp i Trainz) (4)
7. Ställ hydraulväxeln i läge TILL
8. Klart att köra i den nya riktningen!

Hela denna procedur står på skylten till höger om riktningsväxeln ifall den skulle glömmas bort.

För lata lokförare kan man som vanligt använda F och R på tangentbordet för att välja körriktning

## Avstängning

För att stänga av loket ställ motorfrånslag i läge STOPP (6). Mätare kommer nu att sjunka och motorljudet och rökeffekter kommer att stängas av.

## Uppstart

I verkligheten behöver man in i motorrummet för att starta dessa lok, men vi har förenklat proceduren i Trainz.

1. Ställ motorfrånslag i läge TILL
2. Kontrollera att kompressorn(12) är påslagen (den ska synas lite rött under knappen)
3. Starta motorn genom att dra i startventilen (7)
4. Vänta ett par sekunder på att motorn startar, att ljud och rök kommer tillbaka och att mätarna stiger upp till rätt värden.

I propertyrutan i surveyor kan man välja om motorn skall vara avstängd vid spelets start. Notera dock att ha motorn avstängd vid uppstart kommer att resultera i att loket *inte går att köra om spelet startas i DCC-mode*, då det ej går att röra reglage i hytten för att starta det.