

# Lite om Q37p/t

## Kort historik

Q37p och Q37t är det littera SJ använde på sina överföringsvagnar, vagnar som användes för att kunna transportera normalspåriga vagnar på smalspåriga banor. Det som skiljer vagnarna åt är i princip spårvidden. Q37p hade 891 mm spårvidd och Q37t hade 1067 mm spårvidd.

Vagnarna kopplades ihop med hjälp av stångkoppel eller med hjälp av de normalspåriga vagnarnas vanliga koppel. Vissa smalspårslok fick till och med normalspårsbuffertar för att man skulle kunna koppla direkt i vagnarna även från loket. I huvudsak användes den här modellen i linjerna runt Växjö.

Överföringsvagnarna fanns också i kortare och längre versioner, allt beroende på längden på de vagnar dom skulle lasta. Ett antal överföringsvagnar finns bevarade runt om i Sverige, de allra flesta för 891 mm spårvidd.



*Q37p i Hultsfred 2003-04-29*

## Snabbfakta

Längd	8700 mm
Hjuldiameter	600 mm
Tjänstevikt	6,8 ton
Max hastighet	30 km/h

## Modellerna

Modellerna föreställer Q37p och Q37t. Med finns också två versioner av stångkoppel att använda mellan vagnarna respektive mellan lok och vagn. I MSTS behandlas kopplet som en egen vagn.

## Kontaktinfo

Vid frågor om modellerna, kontakta Bo Sibbmark  
[sibbmark@hotmail.com](mailto:sibbmark@hotmail.com)

© Bo Sibbmark, 2003

# Something about Q37p/t

---

## A brief history

Q37p and Q37t are the names used by the Swedish state railways on their transporter cars for narrow gauge. The cars were used to transport standard gauge cars on narrow gauge lines. The difference between the cars is the gauge. Q37p had 891 mm gauge and Q37t had 1067 mm gauge.

The cars were connected to each other using bars, or the normal couplings of the standard gauge cars. Some narrow gauge engines even got standard gauge couplings to be able to connect to the normal standard gauge cars, normally this was seen on the lines around Växjö.

There are shorter and longer versions of the transporter cars, all depending on the lengths of the cars to be loaded.

There is a number of transporter cars preserved in Sweden, most of them with 891 mm gauge.



*Q37p at Hultsfred 2003-04-29.*

## Quick facts

Length	8700 mm
Wheel diameter	600 mm
Weight	6,8 ton
Max speed	30 km/h

## The Models

The models show Q37p and Q37t. There are also two versions of the coupling-bar, one to be used between cars and one to be used with an engine. In MSTs the coupling bar is treated as a car of its own.

## Contact information

If you have any questions about the models, contact  
Bo Sibbmark  
[sibbmark@hotmail.com](mailto:sibbmark@hotmail.com)

© Bo Sibbmark, 2003