

Lite om F-lok

Kort historik

F-loken byggdes i 24 exemplar mellan åren 1942 och 1949 av ASEA.

Till att börja med byggdes tre stycken provlok, nummer 601 till 603. Dessa lok skiljde sig åt inbördes på en del punkter, samt skiljde sig från serieutförandet. En av de mest synbara skillnaderna var att loken hade tre frontrutor, något som senare byggdes om till serieversionens två. Lokens huvudsakliga arbetsuppgift var att dra expresstågen mellan Stockholm – Göteborg – Malmö fram till dess att Rc-loken gjorde sitt intåg varvid F-loken fick övergå till andra linjer.

F-loken slopades mellan åren 1978 och 1983 med undantag av nummer 699 som slopades 1972 efter en olycka.

Idag finns tre F-lok bevarade, nummer 621 på Järnvägsmuseum i Gävle och nummer 696 och 701 hos Stockholms Kultursällskap för Ånga och Järnväg (SKÅJ).



F 701 i Karlstad 2002-05-26

Snabbfakta

Nummerserie	601 – 603 621 – 632 694 – 702
Axelföljd	1'Do'1
Längd	~15200 mm
Hjuldiameter	
Drivhjul	1530 mm
Löphjul	980 mm
Tjänstevikt	~102 ton
Timeffekt	2580 kW
Max hastighet	135 km/h
Startdragkraft	203 kN



Modellerna

Modellerna föreställer lok 601 i ursprungsutförandet, dvs med tre frontrutor och en mer eller mindre rak buffertbalk, samt lok 621 i det modernare utförandet med två frontrutor och en buffertbalk som följer lokets front bättre.

Båda varianterna körs med en hytt som hör till F 621.

Kontaktinfo

Vid frågor om modellerna, kontakta Bo Sibbmark
sibbmark@hotmail.com

© Bo Sibbmark, 2003

Something about the F-engine

A brief history

There were 24 F-class engines built in the years 1942 to 1949 by ASEA.

The first three were prototypes with differences from one engine to the other, and also differences from the later produced version. One of the most noticeable differences was that the prototypes had three front windows, later re-built to two windows.

The main task for the engines were originally to haul the express trains from Stockholm – Göteborg – Malmö, and they did so until they were replaced by the Rc-engines. The F-engines then moved on to other railways for some more years.

The F-engines were taken out of duty between 1978 and 1983 (except for 699 that had an accident in 1972).

There are three F-engines preserved, number 621 at the Swedish Railway Museum in Gävle and number 696 and 701 with the Stockholms Kultursällskap för Ånga och Järnväg (SKÅJ).



F 701 at Karlstad 2002-05-26

Quick facts

Unit numbers	601 – 603 621 – 632 694 – 702
Axel arrangement	1'Do'1
Length	~15200 mm
Wheel diameter	
Driving wheel	1530 mm
Trailing wheel	980 mm
Weight in w.o.	~102 m.tons
Power	2580 kW
Max speed	135 km/h
Start. trac. effort	203 kN



The Models

The models show engine number 601 in the prototype version with three front windows, and number 621 in the modern version with two front windows.

Contact information

If you have any questions about the models, contact
Bo Sibbmark
sibbmark@hotmail.com

© Bo Sibbmark, 2003